

**Auto Trends**

Date : 01/01/2017

Page : 12-20

Periodicity : Monthly

Journalist : Zilli, Laurent

Circulation : 35000

Audience : 0

Size : 3954 cm<sup>2</sup>**SALON**

Par Laurent Zilli



# Bruxelles 2017

## Toutes les nouveautés en un coup d'oeil !

Le Salon de l'auto de Bruxelles demeurant un lieu d'achat incontournable, les importateurs privilégient les valeurs sûres et les succès en puissance, directement disponibles à la commande au détriment de l'exclusivité internationale. Les nouveaux modèles ne manquent toutefois pas, comme vous pourrez le constater dans les pages qui suivent où nous vous proposons de passer en revue les principales nouveautés de cette 95<sup>e</sup> édition.

### Alfa Romeo

Veloce au carré

La Giulia est évidemment présente à Bruxelles, avec la nouvelle version "Veloce" essayée dans ce magazine. Outre cette nouvelle diva, Alfa décline aussi la Giulietta en version Veloce.

**Palais 5**

### BMW

Club des 5

Le stand bavarois fera la fête à la toute nouvelle Série 5. Elle ne se déclinera en break qu'à Genève.

**Palais 7****Palais 11**

### Audi

Q2 et Q5 en vedettes

Beaucoup de nouveautés sur le stand aux quatre anneaux avec le SUV Q5 en super-vedette. Une auto aux lignes classiques mais aux technologies avancées. Autre "Q" sur le stand, la Q2 récemment lancée sur notre marché. Une belle alternative aux SUV compacts concurrents même si les prix sont, comme toujours chez Audi, un peu plus élevés qu'ailleurs. À voir aussi les toutes nouvelles A5 en versions Sportback et Coupé ou encore l'A4 Avant qui peut désormais être équipée du gaz naturel (G-Tron).



## Citroën

La C3 du renouveau

La C3 sera la grande vedette du stand Citroën. Design réussi et "airbumps" latéraux au programme. Comme nous sommes aussi au Salon des Utilitaires, soulignons la large gamme de la marque aux chevrons avec ses Jumpy - renouvelé en 2016 -, Jumper et Berlingo.



## Dacia

Quelques évolutions

Pas de vraie grande nouveauté pour la marque low-cost de Renault cette année à Bruxelles. Ceci dit, la gamme évolue avec, notamment, des feux (avant/arrière) modifiés, dotés de leds pour l'éclairage diurne. Notez qu'un nouveau moteur fait son apparition : le SCe 75, un 3 cylindres essence économique et moins polluant. Sur le SUV Duster, notez l'arrivée d'une nouvelle boîte auto à double embrayage.



## E-Car 333

Première mondiale 100% belge !

Pour la première fois depuis longtemps, la Belgique a une première mondiale nationale à Bruxelles ! Et même trois si l'on tient compte de chaque déclinaison de l'Ecar333 ! Cet étonnant tricycle électrique modulaire sera en effet proposé

en roadster «R», en utilitaire «U» promettant 1.600 litres utiles, et en carrosserie coupé «a». Suivant le modèle retenu, l'autonomie varie de 150 à 300 kilomètres, pour un prix de base annoncé autour des 20.000€ ! L'objectif d'Ecar est de produire une cinquantaine d'unités en 2017, destinées aux entreprises et marchés publics, le temps de trouver un partenaire pour assurer une production annuelle de 500 voitures dès 2018.



## Fiat & Abarth

D'un extrême à l'autre

L'année qui vient de passer à vu le retour de Fiat sur les devant de la scène, à commencer par sa Tipo proposée en de multiples versions. Ce sont les berlines et break cinq portes qui paraissent les plus attirants avec un rapport prestations/

équipements/prix particulièrement avantageux. Evidemment la 124 Spider (aussi en Abarth) fera tourner les têtes tandis que les amateurs de pick-up seront sans doute tentés par le Fullback.





## Ford

### D'un extrême à l'autre (bis)

Bon début d'année pour le constructeur à l'ovale qui nous propose un florilège de nouveautés. À mettre en exergue, la Ka+. Initialement développée pour les marchés d'Inde et d'Amérique Latine, la citadine a reçu une mise à niveau pour débarquer sur le continent européen. Un excellent rapport prix / équipement pour une auto pratique avant tout, qui prend place sous la Fiesta dans la gamme. À l'autre extrémité, l'Edge représente le SUV "façon USA" avec un design assez sympa. Enfin, de nouveaux modèles sont aujourd'hui disponibles en finition Vignale. Après la Mondeo, les S-Max, Edge et Kuga (restylé) profitent ainsi d'une touche de raffinement supplémentaire.



## Honda

### Une Civic prometteuse

À Bruxelles, le constructeur japonais met en avant sa toute nouvelle Civic. Certes, le design est assez particulier (surtout la partie arrière) mais tout le monde sait que Honda en général et sa Civic en particulier représentent ce qui se fait de mieux en termes de fiabilité et de technologies de pointe. Tous les moteurs sont désormais turbocompressés, avec une mention spéciale au 1 litre et ses 129 chevaux ! Et pour les amateurs du genre, visez la NSX au look infernal, elle ne vous décevra pas.



## Hyundai

### Ambitieuse

Hyundai ambitionne de devenir la marque asiatique numéro 1 en Europe. La marque compte beaucoup sur sa nouvelle compacte i30. Elle offre une vaste gamme de motorisations constituée notamment d'un bloc 1.6 diesel décliné en trois puissances : 95, 110 et 136 chevaux. En essence, les clients auront le choix entre le 1.4 MPI 100 ch, le récent 3 cylindres turbo 120ch et le nouveau 1.4 T-GDI 140ch à quatre cylindres. Notez encore la famille Ionic : une hybride et une électrique pleines de promesses. On espérait aussi la version plug-in mais a priori elle ne sera pas à Bruxelles. Enfin, la citadine i10 bénéficie d'un petit face-lift, nouvelles technologies incluses.



## Jaguar

### F-Type revue

Que nous aurions aimé annoncer ici que la superbe I-Pace serait bien à Bruxelles. Cet objet de désir, SUV électrique, fera pourtant l'impasse sur le Salon du Heysel pour être présenté à Genève en première européenne. Dommage. Mais ne boudons pas notre plaisir avec des modèles récents comme le F-Pace, les berlines, XE, XF et XJ ou encore la féline F-Type revue pour l'occasion.



Palais 6

## Kia

### Toute nouvelle Rio

Les deux stars du constructeur coréen seront les Rio et Niro. La première est présentée en exclusivité belge au salon. La citadine en est à sa quatrième génération et partage sa base et ses moteurs (dont un 3 cylindres performant) avec sa cousine Hyundai i20. La Niro vient de sortir chez nous et propose, outre son look sympa de petit SUV, une motorisation hybride des plus intéressantes. Notez encore, outre le best-seller Sportage, la présence de la nouvelle Optima plug-in (berline plutôt haut de gamme, hybride rechargeable).



Palais 4



## Land Rover

### Le Discovery en exclu

La véritable nouveauté chez Land cette année, c'est le Discovery. Plus léger que l'ancien (mais tout de même plus de 2 tonnes sur la balance !), le nouveau venu arbore des lignes typiques de Land Rover. Pouvant accueillir jusqu'à 7 passagers, le nouveau venu se dote de blocs 4 et 6 cylindres allant de 180 à 340 chevaux avec une seule proposition pour la transmission : 4x4 et boîte auto à 8 rapports.

Palais 6

## Lexus

### Un beau coupé et l'IS retouchée

La vedette du stand sera incontestablement cette superbe LC 500h au style acéré. Il s'agit d'un coupé 2+2 places (4,76m de long) qui repose sur une toute nouvelle plate-forme, d'architecture propulsion. Et pour entraîner les roues arrière, Lexus fait confiance à une motorisation hybride de 354 chevaux ! Autre nouveauté avec l'IS, la berline compacte de chez Lexus qui s'offre un petit restylage. À bord, on remarque le nouvel écran du système multimédia, qui passe de 7 à 10,25 pouces. Sous le capot, les moteurs sont reconduits.





**Mazda**  
Une MX-5 « évolution »

Palais 6

Le nouveau SUV CX-5 (montré à Los Angeles en novembre) ne sera pas présent à Bruxelles : il attend Genève pour une première européenne. Dommage. Mais Mazda compte séduire son public avec la MX-5 RF (Retractable Fastback), le roadster plus que sympa qui se dote d'un toit rigide escamotable à commande électrique. La RF coûte 2.500 euros de plus que la version similaire à capote textile. Autre nouveauté, la Mazda 3 qui a bénéficié d'un lifting extérieur et d'une revalorisation de l'intérieur (lire essai page 62).

## Mercedes

Beaucoup de nouveautés

Palais 5

Toutes les gammes ont été récemment revues mais la vedette incontournable du stand Mercedes (outre l'AMG-GT R au palais 1, lire essai en pages 32-34) sera le break de la Classe E, aussi décliné en version "All terrain" (lire essai page 52). Ce break baroudeur pointe évidemment l'Audi A6 Allroad dans son viseur. Aux dernières nouvelles, vous devriez aussi pouvoir découvrir le SUV GLA 2017. Il est question ici d'un lifting et d'une mise à jour technique. Enfin, le Coupé Classe E ne sera officiellement pas présent sur place mais il se dit qu'une "black box" pourrait contenir ce bel engin présenté à Detroit... Seulement accessible à quelques clients privilégiés !



## Nissan

Toute nouvelle Micra

Tous les autres véhicules du stand Nissan seront éclipsés par la 5e génération de la citadine Micra. D'une génération à l'autre, la citadine a nettement dynamisé son style et s'est aussi allongée de... 17 cm. Nissan nous promet donc une habitabilité de référence. Sous le capot, on trouve des moteurs Renault : deux tricylindres à essence (1.0 atmosphère 73ch et 0,9 litre turbo 90ch), ainsi que le 1.5 diesel 90ch. La nouvelle Nissan Micra sera construite à l'usine Renault de Flins, en France, dans le cadre de l'Alliance Renault-Nissan.



Palais 7



## Mini

La Countryman en vedette

Chez Mini, c'est la Countryman qui fait peau neuve. Sa robe change certes peu, mais sous la carrosserie, la plate-forme est renouvelée, identique à celle de sa cousine de chez BMW, la Série 2 Active Tourer. D'une génération à l'autre, la Countryman grandit fortement, puisqu'elle s'allonge de 20 cm, dont 7,5 gagnés au niveau de l'empattement, ce qui profite directement à l'habitabilité arrière. Le coffre profite aussi de l'accroissement des dimensions, avec un volume de minimum 450 litres (soit jusqu'à 220 litres de plus qu'avant). Grosse nouveauté : ce Countryman sera disponible en variante hybride plug-in (à batterie rechargeable sur secteur), associant le 1.5 essence 136ch et une unité électrique. Celle-ci délivre 224 chevaux et offre une autonomie d'environ 40 km en mode électrique.



## Opel

Très intéressante Ampera-e

La superbe berline familiale Insignia Grand Sport ne sera malheureusement pas à Bruxelles mais bien à Genève en mars prochain. Qu'à cela ne tienne, Opel misera sur deux pions importants que sont l'Ampera-e et le SUV Mokka X. L'Ampera-e promet 500 km d'autonomie en mode électrique et constitue une première belge des plus importantes pour Opel.



www.autotrends.be / 17

## Peugeot

3008 et 5008 au top

Le segment des SUV cartonne et tout le monde s'y engouffre, y compris les... monospaces. D'une génération à l'autre, le Peugeot 5008 opère en effet sa mue, en se faisant plus haut sur pattes. Mais il conserve l'esprit de famille : les passagers arrière profitent en effet toujours chacun d'un siège individuel, coulissant et inclinable. Et deux places supplémentaires restent disponibles dans le coffre. Sous le capot de cette traction, pas de surprise, la gamme de moteurs est identique à celle de la nouvelle 3008, qui joue, elle aussi, les SUV avec une garde au sol élevée (22 cm).



Palais 4



## Porsche

La Panamera se renouvelle

Une nouveauté éclipse les autres modèles : après 7 ans de service, la Panamera de première génération cède la place à une nouvelle mouture. Le style général est reconnaissable, mais la robe est plus finement taillée et évoque sous certains angles celle de la 911. Magnifique ! Côté châssis, la Panamera dispose d'une nouvelle suspension pneumatique à trois chambres et le modèle s'équipe d'office d'une transmission intégrale. Par ailleurs, des roues arrière directrices sont désormais proposées. Quatre motorisations sont disponibles : Turbo (nouveau moteur 4.0 V8 bi-turbo 550ch), 4S (2.9 V6 bi-turbo 440ch), 4S Diesel (4.0 V8 bi-turbo 422ch) et 4 E-Hybrid (V6 2.9 bi-turbo + moteur électrique Plug-in).

Palais 11

## Renault

Grosse actu

L'édition de Bruxelles 2017 sera riche en nouveautés pour Renault qui montrera le tout nouveau Koleos (SUV, cousin du X-Trail de Nissan) et son ambiance luxueuse, puisque la planche de bord est empruntée à la berline Talisman. Autre grosse nouveauté : la famille Scénic qui circule depuis quelques semaines à peine sur nos routes. Enfin, pour les amateurs de pick-up, voyez l'Alaskan, clone du Nissan Navara, une référence dans ce segment ! La Renault Zoe a quant à elle reçu une nouvelle batterie qui lui confère 400 km d'autonomie (lire essai page 64).



Palais 5



## Seat

Facelift pour la Leon

Chez Seat, l'attraction sera la nouvelle Leon. En fait, tout comme sa cousine, la VW Golf, la Leon profite d'un lifting pour le millésime 2017. Extérieurement, les modifications sont légères, mais le modèle s'offre de nouvelles aides à la conduite, comme la gestion automatisée dans les embouteillages couplée au régulateur de vitesse actif. Sous le capot, le 1.6 TDI passe de 110 à 115 chevaux et un petit tricylindre 1.0 turbo 115ch apparaît au catalogue. Les autres moteurs sont reconduits. Bien évidemment, vous ne passerez pas à côté de l'Ateca, un SUV prometteur (basé sur le VW Tiguan) qui connaît déjà un joli démarrage commercial.

18 / [www.autotrends.be](http://www.autotrends.be)

Palais 11

## Skoda

Kodiaq mais aussi Octavia en vedettes

Comme lors de chaque édition, le stand de Skoda apparaît comme celui des bonnes affaires et attirera de nombreuses familles. L'importateur compte surtout nous présenter son tout nouveau SUV, le Kodiaq. Ce grand véhicule (cousin du VW Tiguan) peut accueillir jusqu'à 7 passagers. L'Octavia vient aussi d'être renouvelée et Bruxelles sera l'occasion de son lancement en fanfare. Au menu, plus de technologies embarquées mais aussi un design revu au niveau de la face avant dont les phares dédoublés ne sont pas sans rappeler ceux de l'ancienne Classe E de Mercedes. Plutôt jolie la familiale tchèque !

Palais 11



## SsangYong

Un 2,2 litres dans le pick-up

Chez SsangYong, ce sont bien sûr toutes les variantes du Tivoli qui seront les vedettes du stand, ainsi que sa version allongée XLV qui propose plus de place aux occupants et aux bagages. Pour le reste, le constructeur compte sur une gamme solide reprenant les Korando, Rexton, Rodius et le pick-up Actyon Sports qui bénéficie d'un nouveau moteur 2,2 litres TD (lire essai pages 44-45).

Palais 9

## Suzuki

Palais 9

### Ignition !

Chez le petit constructeur japonais, plein feux sur l'ignis, dont vous pouvez lire l'essai en pages 48 et 49.



## Toyota

### Un C-HR à ne pas manquer

Chez Toyota, c'est aussi le segment des SUV/Crossover qui est à l'honneur. Voici le C-HR (pour Coupé High Rider ou « coupé haut perché » en français). Le modèle se fait d'emblée remarquer par son style original et décalé. Le modèle (qui mesure 4,35 mètres de long) se distingue aussi par son mode de propulsion hybride. Ce dernier est repris de la nouvelle Prius et associe donc un bloc 1.8

à essence et un moteur électrique, avec une puissance combinée de 122 chevaux et des émissions de CO2 annoncées de moins de 90 g/km. Pas de diesel au programme pour l'instant. La Prius s'exposera aussi dans sa variante plug-in qui, outre un dessin de la poupe légèrement différent, se distingue par ses 50 kilomètres d'autonomie zéro-émission.

Palais 9



## Volvo

### Le haut de gamme à l'honneur

Sur le stand du constructeur suédois, ce sont les hauts de gamme qui sont à l'honneur. Le SUV XC90 bien sûr mais aussi la berline S90 et, surtout, la nouveauté avec le break V90. Un véhicule qui parvient à marier un volume de chargement conséquent à un style affirmé. À l'intérieur, on retrouve logiquement la planche de bord de la S90, les deux modèles partageant le même châssis (qui est aussi celui du XC90). Et, en bonne Volvo, ce nouveau break se veut aussi à la pointe en matière de sécurité. Il se dote notamment d'une technologie de conduite partiellement autonome. Sous le capot, on retrouve les moteurs de la berline S90, dont le 2.0 diesel 190ch, mais aussi la variante hybride plug-in T8 410ch, capable de parcourir jusqu'à 50 km en mode électrique. Notez enfin qu'une version baroudeur baptisée "Cross Country" ne sera pas sur le stand mais qu'une navette se chargera d'amener les clients intéressés dans les locaux de l'importateur à Bruxelles où elle sera bel et bien visible.

Palais 6

## Volkswagen

Palais 11

### Trois premières

À l'occasion du salon de Bruxelles 2017, Volkswagen présentera trois premières belges : la nouvelle e-Golf, le tout nouveau Crafter (essai à lire dans notre supplément utilitaires) et le pick-up Amarok restylé à moteur V6. Mais Bruxelles est aussi un grand rendez-vous pour la gamme Golf qui vient de bénéficier d'un face-lift et sera également en

première sur le stand Volkswagen. La Golf est ainsi la première compacte à intégrer la commande gestuelle, une technologie du segment supérieur, avec un infodivertissement haut de gamme commandé par le plus grand écran du segment. Autre nouveauté : la Golf inaugure le nouveau 1.5 TSI Evo avec gestion active des cylindres (ACT).



### En un clin d'oeil

C'est du 13 au 22 janvier que se déroulera la 95<sup>e</sup> édition du Salon automobile de Bruxelles (le 14 pour l'ouverture au public) de 11 à 19h (10-19h le week-end). Nocturnes les 16 et 20 janvier jusqu'à 22h.

#### Tarifs :

Adultes : 15€ (13,25 via internet)

Enfants âgés de 6 à 12 ans : 9€ (7,25 via internet)

Enfants de moins de 6 ans : gratuit

Comme ce fut le cas en 2016, et pour faciliter les contrôles de sécurité, l'exposition sera uniquement accessible par deux accès : le premier côté parking C, le second côté Atomium via le Palais 3.