

## MOBILITÉ

## → 6 bonnes raisons d'introduire des voitures électriques dans sa flotte

> En Belgique, la voiture de société est un avantage bien ancré dans les mœurs. Si ses détracteurs lui reprochent de ne pas être très écologique, il existe aujourd'hui des solutions électriques qui présentent de très nombreux avantages pour les entreprises.

**Vous pensez que rouler à l'électricité reste marginal et peu pratique ? Détrompez-vous !**

> Près de 4.500 véhicules 100 % électriques seront immatriculés en Belgique d'ici la fin de 2016. Soit 64 % de plus qu'en 2015 ! Parmi ces nouvelles immatriculations, beaucoup sont le fait des entreprises. Car mettre de l'électrique dans sa flotte présente de nombreux avantages.



### 1 Un régime fiscal intéressant

Pour les entreprises, la déductibilité pour un véhicule électrique s'élève à 120 %. L'avantage de toute nature (ATN) est aussi réduit puisqu'il n'y a pas d'émissions de CO<sub>2</sub>. Les frais d'achat et de placement des bornes de chargement sont également déductibles fiscalement à 120 % ! La consommation d'électricité, elle, peut être déduite à 75 %. Quant aux taxes de mise en circulation et de circulation annuelle, elles sont aussi réduites.

### 2 Une image positive pour l'entreprise

Les entreprises aiment montrer leur visage vert. Panneaux solaires, utilisation économe de l'énergie, bâtiments passifs, tout est fait pour réduire les coûts et, en même temps, se montrer respectueux de la planète. Souvent, les mêmes entreprises continuent d'offrir des voitures de société à essence ou diesel à leurs employés. Alors, autant pousser son raisonnement jusqu'au bout et passer, progressivement, à une flotte électrique tant pour les voitures de société que pour les utilitaires.

### 3 Une autonomie de plus en plus grande

Une vingtaine de modèles de véhicules électriques sont aujourd'hui en vente en Belgique. De la petite citadine à la camionnette en passant par la voiture haut de gamme. En 2017, la gamme s'agrandira encore. L'autonomie de ces voitures ne cesse d'augmenter et on approche, pour certains modèles, les 300 kilomètres. Tesla va même au-delà des 500 km. Les infrastructures de chargement aussi se sont améliorées. Il y a à ce jour 455 points de recharge publics en Belgique et on comptera d'ici fin de l'année, 37 bornes « fast charge » dont 26 sur les principales autoroutes du pays. Ces bornes rechargent 80 % de la batterie du véhicule en 30 minutes.

### 4 Des bornes intelligentes

Placer des bornes dans son entreprise n'est pas bien compliqué non plus et s'avère de moins en moins coûteux. Il faut compter, en moyenne, entre 4.000 et 5.000 euros. Un montant vite rentabilisé par les économies de carburant que vous allez faire. De plus, rien ne vous empêche de rendre vos bornes publiques, de les personnaliser aux couleurs de votre société et de déterminer vous-même le prix de la recharge !

### 5 De belles économies

On estime qu'une voiture électrique coûte entre 2 et 3 euros aux 100 kilomètres. Soit un tiers du prix du diesel ou de l'essence. Faîtes le compte sur une année... Mais ce n'est pas tout : un moteur électrique est assez simple et comporte peu de pièces soumises à usure. Autrement dit : les frais d'entretien sont quasiment réduits à néant.

### 6 Des leasings adaptés

Désormais, il existe un leasing qui couvre la voiture électrique et la borne de téléchargement installée chez l'employé. Toutes les données relatives à la consommation pour la charge du véhicule sont mesurées par la société de leasing qui rembourse le conducteur. Les frais sont ensuite facturés à l'employeur dans le cadre du leasing.

## → SWIFT, un exemple électrique à suivre...



> La société belge spécialisée dans la sécurisation des transactions bancaires électroniques a pour objectif d'être un utilisateur neutre en carbone en 2020. Cette volonté verte se marque aussi dans la mobilité.

Située à La Hulpe, Swift n'est pas bien desservie par les transports en commun. « Nous avons envisagé ce qu'on appelle un 'budget mobilité' explique Caroline Ceustermans, Fleet Manager, mais ce n'était pas réaliste. Nous essayons donc de favoriser l'intermodalité avec des shuttles que nous organisons depuis Bruxelles. Nous disposons également d'une flotte de 30 vélos électriques mis à disposition du personnel. Enfin, la flexibilité offerte à nos collaborateurs a aussi un impact sur la mobilité. En effet, chaque employé peut, au maximum, travailler deux jours par semaine à la maison. Ces jours-là, il ne vient pas au bureau en voiture, ne pollue pas et ne consomme pas d'essence. Si toutes les entreprises de Bruxelles et environ faisaient cela, le Ring ou l'E111 seraient bien moins encombrés. »

### 40 bornes de recharge sur site

Depuis deux ans, la société pousse aussi à l'utilisation de voitures hybrides et de voitures électriques. Et cela marche ! La flotte de véhicules de société de Swift dénombre aujourd'hui 21 BMW i3, deux Tesla et deux utilitaires. Sans oublier 33 voitures plug-in hybrides de toutes marques, en commande ou déjà en utilisation.

« L'an prochain, nous devons remplacer la moitié de notre flotte de 925 voitures de société, poursuit Caroline Ceustermans, Je m'attends à un vrai boom de la voiture électrique et hybride. J'en espère une bonne centaine en plus. C'est vraiment vers cela que nous devons aller pour sauvegarder notre

planète. Les employés qui n'habitent pas trop loin du siège sont de plus en plus séduits. Ils viennent en mode électrique, même sur leur hybride, rechargent et reportent chez eux en mode électrique. »

Pour permettre le rechargement de toutes ces voitures, SWIFT a fait appel à ENGIE Electrabel pour installer une quarantaine de bornes sur le site et une vingtaine au domicile des employés. Il s'agit d'un système interactif et intelligent. Lorsqu'un employé arrive à la borne, on lui demande à quelle heure il doit partir et de quelle autonomie il souhaite disposer. De cette façon, le chargement de l'ensemble des véhicules peut être optimisé. L'utilisateur reçoit en outre une notification par SMS ou par e-mail lorsque son véhicule est chargé. Pour ainsi libérer la place pour une autre voiture.