



## La Capitale

Date : 12/01/2017

Page : 24-25 in Auto

Periodicity : Daily

Journalist : Morlet, Nicolas

Circulation : 8200

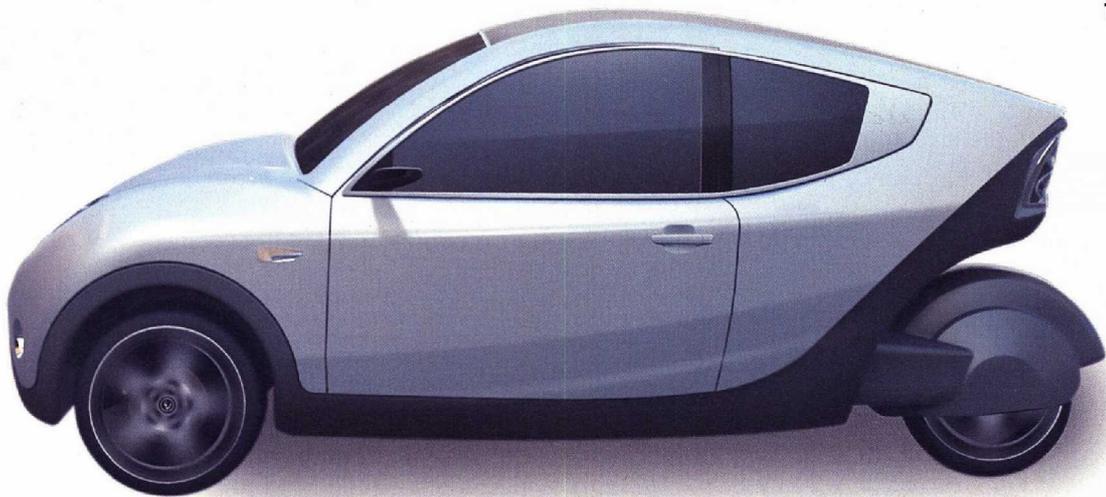
Audience : 0

Size : 1028 cm<sup>2</sup>

No. of publications: 6 - La Meuse, La Meuse (éd. Namur), La Nouvelle Gazette, La Province, Nord Eclair

## 24 HYBRIDES ET ÉLECTRIQUES

# L'EXCEPTION



Dans un passé pas si lointain, les voitures électriques et hybrides faisaient figure d'ovni dans les allées du Salon de Bruxelles. Aujourd'hui, elles sont véritablement partout, preuve de l'investissement - enfin - réel des constructeurs et du perfectionnement des technologies. Prêt à vous laisser tenter ? Les nouveautés ne manquent pas...

### UNE 1<sup>RE</sup> MONDIALE 100% BELGE !

Pour la première fois depuis longtemps, la Belgique a une première mondiale nationale à Bruxelles ! Et même trois si l'on tient compte de chaque déclinaison de l'Ecar333 ! Cet étonnant tricycle électrique modulaire sera en effet proposé en roadster "r", en utilitaire "u" promettant 1.600 litres utiles, et en carrosserie coupé "a". Suivant le modèle retenu, l'autonomie varie de 150 à 300 kilomètres, pour un prix de base annoncé autour des 20.000 € ! L'objectif d'Ecar est de produire une cinquantaine d'unités en 2017, destinées aux entreprises et marchés publics, le temps de trouver un partenaire pour assurer une production annuelle de 500 voitures dès 2018.

### TOYOTA EN FORCE

Toyota est présent en force au Salon de Bruxelles ! La Prius s'y expose dans sa variante Plug-In qui, outre un dessin de la poupe légèrement différent, se distingue par ses 50 kilomètres d'autonomie zéro-émission. Elle partage la vedette avec le C-HR, un SUV sportif qui emprunte sa motorisation à la Prius "classique" (voir page 29). À celles-là s'ajoutent le LC 500h, un luxueux coupé V6 hybride capable de passer de 0 à 100 km/h en moins de 5 secondes, et l'IS 300h, concurrente à la BMW Série 3, présentées par Lexus, la marque haut de gamme du géant japonais.

### HYUNDAI À L'OFFENSIVE

Avec l'Ioniq, Hyundai concurrence la Prius sur tous les fronts (voir page 30) ! L'hybride classique est disponible dès à présent, tandis que la variante Plug-In arrivera un peu plus tard dans l'année. Ces versions sont complétées d'une variante 100 % électrique créditée de 280 km d'autonomie.

### VOLKSWAGEN EN EMBUSCADE

Les retouches apportées à la Golf profitent aussi à ses variantes hybride rechargeable (Golf GTE) et électrique (e-Golf). La première s'en tient à 50 kilomètres électriques avant de passer le relais au moteur essence, tandis que la seconde augmente son autonomie de 50 % pour passer à 300 km.

### 1,2,3 ZÉRO POUR SMART :

La nouvelle Smart électrique se décline désormais aussi en Cabrio et Forfour. Toutes reçoivent un moteur de 60 kW (82 ch) alimenté par une petite batterie de 17,6 kWh durant 160 kilomètres, dont 80 % peuvent être récupérés en 45 minutes.

### RENAULT À 400, OPEL À 500

Au rayon des électriques, Renault et Opel sonnent la charge ! Le premier annonce 400 kilomètres d'autonomie en cycle européen d'homologation pour sa Zoé (voir page 31). Le second promet même jusqu'à 500 kilomètres avec son Ampera-e (voir p. 28).

### MINI ARRIVE

Le Mini Cooper S E Countryman All-4 (ouf!) cache un moteur électrique de 65 kW (88 ch) qui actionne l'essieu arrière (seul pendant 40 km maximum), et un moteur essence 1.5 de 136 ch qui se charge de l'essieu avant, le dotant ainsi d'une transmission intégrale.

### PORSCHE REVIENT

La nouvelle Panamera 4 e-Hybrid est dotée d'une batterie de 14,1 kWh capable de fournir le moteur de 100 kW (136 ch) en courant pendant 50 kilomètres. Au-delà et en cas de forte sollicitation, il est associé à un moteur V6 biturbo 2.9 l pour fournir une puissance combinée de 462 chevaux ! ♦

NICOLAS MORLET

1. L'Ecar333: un véhicule original, abordable, 100% électrique et belge! 2. Le Mini Countryman se dote pour la première fois d'une motorisation hybride plug-in. 3. Opel annonce 500 kilomètres 100% électriques pour son Ampera-e. 4. L'emblématique Prius de Toyota se dévoile en version rechargeable. 5. L'autonomie de l'e-Golf progresse de 50%! 6. La nouvelle Porsche Panamera 4 E-Hybrid ne consomme que 2,5l/100 km! 7. Le moteur électrique est désormais proposé sur les trois carrosseries de Smart. 8. Avec sa nouvelle batterie 40kWh, la Renault Zoé est capable de rouler 400 kilomètres. 9. Avec son Ioniq, Hyundai laisse le choix entre trois motorisations.



# DEVIENT LA RÈGLE

