



Le Moniteur Automobile

Date : 13/01/2017

Page : 1+114-115

Periodicity : Bi-monthly

Journalist : Blairon, Laurent

Circulation : 29167

Audience : 219230

Size : 1590 cm²



SPÉCIAL SALON

DOSSIER: 8 PICK-UP À L'ESSAI



www.moniteurautomobile.be
LE MAGAZINE BELGE DE L'AUTOMOBILE
TOUS LES 14 JOURS | N°1644 | 13 JANVIER 2017 | 4 €

Le Moniteur AUTOMOBILE



OPEL AMPERA-e



MERCEDES E
All Terrain

SALON DE BRUXELLES

DE MAZDA À VOLVO, LES INCONTOURNABLES À NE PAS MANQUER!



SKODA KODIAQ



MAZDA MX-5 RF

PREMIERS ESSAIS BENTLEY BENTAYGA DIESEL | DACIA SANDERO |
SMART FORTWO ELECTRIC DRIVE | LAND ROVER DISCOVERY |
MERCEDES E ALL TERRAIN | MERCEDES-AMG E 63 | RENAULT TWINGO GT | RENAULT ZOÉ



EXCLUSIF GROS PLAN KIA STINGER

ESSAIS **AUDI A5 | DODGE RAM**





LE TOUR DES

2

DE MAZDA À ZENOS CARS

Dans les pages qui suivent, nous reprenons notre tour des marques à Mazda pour le terminer par Zenos Cars. Une petite exception toutefois avec la marque belge E-Car, qui vient s'y insérer, puisque, entre-temps, nous avons appris que ses concepteurs seraient bien présents

à Bruxelles avec pas moins de trois premières mondiales noir-jaune-rouge. Pour le reste, ce Tour des marques attire votre attention sur les nouveautés, grandes premières et autres véhicules spéciaux agrémentant le stand des différents constructeurs. Bonne visite!

Texte Laurent Blairon & Félix Bouland



MARQUES

E-CAR

L'ÉVEIL BELGE

Pour la société belge E-car, le Salon 2017 signifie le grand saut vers la commercialisation.

E-CAR 333



LE VOLET ADMINISTRATIF étant bien ficelé, les véhicules sont désormais homologués (procédure simplifiée concernant les véhicules à trois roues, donc pas de crash-test) et les parties impliquées prêtes à réagir à la demande. Le concepteur de l'E-car 333, Xavier Van der Stappen, reste lucide: le démarrage commercial sera forcément modéré – une cinquantaine de voitures – et s'adresse d'abord à un public professionnel cible: services à la population, police, entretien des infrastructures... On parle tout de

même d'un prix de vente situé entre 18.000 et 35.000€ selon l'équipement, le type de batteries (autonomie de 100 à 300 km) et la définition de la voiture. Car, partant du principe de la modularité, sur une même base châssis-moteur, trois types de carrosserie en lin viennent se fixer: urban, roadster ou utilitaire, de 2 à 4 places. Il apparaît évident que bien des particuliers se verraient bien

se déplacer dans ce type de voiture électrique 100% belge.

