



Transport Management (fr)

Date : 01/04/2017

Page : 24-25 in Van

Periodicity : Bimestriel

Journalist : Lodez, Jean-Michel

Circulation : 19000

Audience : 0

Size : 2886 cm²**TRANSPORT
MANAGEMENT**

OUTSIDERS

HORS DES SENTIERS BATTUS

En marge de notre guide d'achat qui reste réservé aux marques qui proposent une gamme complète d'utilitaires légers, cet article vous présente les outsiders du secteur. S'ils ont leur place ici, c'est soit parce qu'ils sont incontournables dans le paysage du VUL, soit parce qu'ils ont fait l'actualité ces douze derniers mois.

Jean-Michel Lodez

IVECO DAILY : CULTIVER LA DIFFÉRENCE

Par sa polyvalence et l'étendue des modèles et configurations disponibles – encore élargies par l'adoption d'un nouvel empattement de 5100 mm - l'Iveco Daily reste un véhicule à part dans le secteur de l'utilitaire léger. Dévoilée l'an dernier, la nouvelle gamme de moteurs Euro 6 comprend un 2.3 revu en profondeur et un 3.0 remis à niveau. Deux quatre cylindres qui développent de 116 à 205 ch pour des valeurs de couple allant de 320 à 470 Nm. Des moteurs plus économiques, permettant de consommer jusqu'à 8% de carburant en moins. Ceci grâce à l'adoption d'une pompe à huile à débit variable, d'un système d'analyse du mode de conduite et du système EcoSwitch PRO qui agit sur le couple de manière autonome en fonction de la charge embarquée et d'un turbo à géométrie variable sur les modèles de 136 à 180 ch. La nouvelle génération de moteurs permet également une réduction des frais d'entretien jusqu'à 12%. Signalons encore que le Daily Euro 6 reste livrable en Hi-Matic, la dernière version de cette boîte 8 rapports étant proposée dès le F1A 2.3 de 116 ch.



TOYOTA PROACE : CONQUÉRANT

L'arrivée du nouveau ProAce incarne un espoir pour Toyota de passer à la vitesse supérieure dans le domaine des utilitaires légers. Produit dans l'usine Sevel Nord de Valenciennes, le ProAce partage les caractéristiques techniques des Citroën Jumpy et Peugeot Expert. Il est proposé en trois longueurs (compacte de 4,6 m, medium de 4,9 m et longue de 5,3 m), en versions quatre ou cinq portes, en Van, Van double cabine, Combi et même Plateform. Le

fourgon peut emmener de 4,6 à 6,6 m³ de marchandises selon la version et jusqu'à 1400 kg de charge. Côté moteurs, le ProAce est habité par des déclinaisons 95 ch et 116 ch du 1.6 D-4D et par trois variantes du 2.0 D-4D : 122, 150 et 174 ch. Hormis le moins puissant, tous sont associés à un Start&Stop de série et à une boîte 6 rapports. Celle-ci est automatique sur le 174 ch.



FUSO ECANTER : FULL ÉLECTRIQUE !

Remplaçant du Canter E-Cell, le Fuso eCanter est attendu de pied ferme ! Il annonce un changement de taille puisque le modèle passe d'une configuration hybride à une motorisation 100 % électrique. D'un PTAC de 3,5 à 8,55 t, il se fait remarquer sur la balance. Ainsi, le châssis de la version de 7,49 t peut supporter une charge de 4,63 t (superstructure et chargement). Pourvu d'un puissant moteur de 250 ch et 380 Nm, l'eCanter annonce une autonomie de 100 km. Toujours en phase de test, il devrait débarquer en petite série sur les marchés européens d'ici la fin de cette année.



MAN TGE : HORIZONS ÉLARGIS

Avec l'arrivée du TGE en septembre prochain, MAN s'apprête à élargir vers le bas une offre jusque là contenue entre 7,5 et 44t. Avec des solutions entre 3 et 5,5t de PTAC, le TGE partagera les caractéristiques de son clone, le VW Crafter. Il se déclinera en trois longueurs, deux empattements et trois hauteurs. Aux fourgons qui pourront emmener jusqu'à 18,5 m³ de chargement s'ajouteront des solutions châssis-cabine simple et double, des versions traction, propulsion et transmission intégrale. Côté moteur, c'est ici aussi le 2.0 TDI qui sera à la manoeuvre dans des versions de 102 à 177 ch combinées à une boîte manuelle à 6 vitesses ou une automatique à 8 rapports.



HYUNDAI H350 : L'OFFRE S'ÉTOFFE

Hyundai élargit le rayon d'action de son utilitaire H350 en enrichissant ses configurations. Après la double cabine 7 places, c'est la variante à 6 places qui a été introduite. Dans le même temps, l'upgrade à l'Euro 6 a été généralisé à toutes les versions du H350 dont la vente s'accompagne au choix entre une garantie de 3 ans avec kilométrage illimité et une de 5 ans limitée à 200.000 km.

Hyundai démontre aussi son souhait de s'impliquer dans les solutions vertes à travers le H350 Fuel Cell Concept. Un véhicule qui s'appuie sur une technologie déjà exploitée en série par le constructeur sur son SUV ix35.



Doté d'un réservoir d'hydrogène et d'une pile à combustible, ce véhicule dispose d'un moteur de 136 ch qui ne rejette que l'eau et qui offre une autonomie de 422 km. Sa capacité de chargement peut atteindre 12,9 m³.

ISUZU D-MAX : DOWNSIZING

Il est parmi les pick-ups qui comptent et il a subi d'importants changements. L'Isuzu D-Max a fait le ménage dans sa salle des machines, remplaçant son 2.5 par un nouveau moteur 1.9. Un quatre cylindres Euro 6 plus léger de 60 kg que son prédécesseur

et qui maintient son niveau de puissance (164 ch). Son couple s'établit désormais à 360 Nm et se libère dès 2000 tr/min. Il est associé à de nouvelles boîtes à 6 rapports, une manuelle et une automatique. Le D-Max a aussi subi un sérieux ravalement de façade. Un design plus moderne qui intègre notamment de nouvelles optiques LED à l'avant et l'arrière, une calandre redessinée et des jantes inédites.



L'ENVOL D'E-CAR ?

Elle était parmi les stars du dernier Salon de Bruxelles où elle était présentée en première mondiale. L'E-Car est une fabrication 100 % belge. Créée par Xavier Van der Stappen, cette micro-car full électrique en matériaux recyclés existe en 3 versions : Urbaine (E333air), Roadster (E332r) et Cargo (E331c). Si elle n'offre qu'une place pour le conducteur, cette dernière dispose d'une capacité de chargement de 1600 litres. Long de 3615 mm, large de seulement 1671 mm, cet engin atypique pèse 630 kg et peut emmener jusqu'à 300 kg de charge sur 150 km. Son autonomie peut être doublée à l'aide de batteries plus conséquentes (32 kWh au lieu de 16 kWh). Ses concepteurs espèrent écouler l'E-Car en 50 exemplaires d'ici la fin de l'année pour que le projet décolle véritablement et que le véhicule puisse accéder à un mode de production industriel.

