

**Juliette & Victor Magazine**

Date : 01/04/2017

Page : 170

Periodicity : Quarterly

Journalist : --

Circulation : 16000

Audience : 0

Size : 459 cm<sup>2</sup>

## Entretien avec le fondateur de l'ECar-333, Xavier Van der Stappen

**Comment vous est venue l'idée de l'ECar-333 ?**

À l'origine je suis anthropologue et ethnographe donc pas du tout versé dans le monde automobile. Cela dit, j'ai étudié pendant 10 ans les rapports entre l'homme et l'environnement en Afrique. Ce qui m'a amené à un constat : la nécessité de rouler et de vivre plus propre ainsi que d'utiliser les ressources locales. Et à me dire qu'en Belgique, il y avait de la place pour un produit conçu et fabriqué localement. Je me suis associé à l'architecte Pierre Lallemand en 2012 et nous avons présenté une première carrosserie qui a fait pas mal de kilomètres à Zolder dans le cadre de compétitions de voitures propres. En 2015, nous avons présenté le premier prototype de l'ECar qui se voulait plus accessible et utilisable. C'est le début de notre aventure.

**Pourquoi un concept à 3 roues ?**

Nous voulions quelque chose de compact, mais aussi de facile à homologuer. C'est le cas de ces voitures à 3 roues. Je me veux d'être

économe car avec des investissements colossaux il y a de grands risques que ça ne marche pas. Le but est d'être économiquement viable. Et c'est pour cela que nous avons aussi choisi l'électricité. Elle est partout. Nous avons choisi la facilité car il faut savoir que la voiture se charge n'importe où. Et elle ne nécessite pas absolument de borne rapide. Elle se charge aussi sur une simple prise domestique. Avec nos 3 places, notre poids à vide de 550 kg, nous sommes quelque part l'antithèse de Tesla qui produit des voitures extrêmement lourdes et encombrantes.

**Quelle technologie utilisez-vous ? Et pour quelle autonomie, l'aspect le plus redouté des utilisateurs ?**

Nous avons un moteur de 15kW qui nous suffit largement et nous proposons deux puissances de batterie : 16 kWh ou 32 kWh ce qui nous donne une autonomie réelle qui va de 150 à 300 km. Et je dis bien autonomie réelle. Chez nous, ce qui est vendu est réalisé.

Le but est aussi de faire une voiture qui coûte le moins possible à l'utilisateur. Faire 100 km coûte 1 €. Et il n'y a pas de frais de maintenance. Nous monitorons la voiture à distance et nous n'intervenons que s'il y a vraiment un problème. Mais nous sommes loin de l'approche des concessionnaires des marques traditionnelles.

**Pensez-vous que ce moyen alternatif ait des chances de percer ? Car le Renault Twizy n'a pas fait l'unanimité...**

Nous sommes très différents d'une Twizy qui, selon moi, est à ranger dans la catégorie des Scooters. Ici, nous avons une voiture large de 1,6 m. Et oui, ça va marcher car nous sommes les premiers à remporter les marchés publics qui recherchent des voitures propres. Dès lors, notre clientèle est actuellement composée essentiellement de services publics. Mais nous avons d'autres objectifs. En effet, nous ambitionnons de toucher aussi la clientèle privée. Mais ça ne sera pas avant 2018 après la phase d'industrialisation proprement dite. Nous pourrions alors faire baisser les coûts.

**Quels sont-ils exactement ?**

Nous vendons notre ECar-333 20.000 € hors taxes, un prix auquel il faut ajouter la location des batteries qui est de l'ordre de 96 €/mois, soit ce que propose la concurrence (Nissan Leaf, Renault Zoé etc). Mais nous baisserons le prix de vente assez rapidement, sans doute autour des 15.000 €. Plus d'infos sur : [ecar333.be](http://ecar333.be). ■