

Dites 333, la première électrique belge à... trois roues!

Elle avait fait son petit effet, au Salon de l'auto de janvier dernier, à Bruxelles. Pensez donc : non contente d'être électrique et montée sur seulement... trois roues, l'ecar 333 est... 100 % belge !

Les nouvelles, fraîches, du processus de fabrication et de commercialisation de l'engin sont rassurantes. Le papa de l'ecar333, Xavier Van der Stappen, a ainsi annoncé la création d'une entreprise chargée de la construction, de l'assemblage et de la vente du véhicule. ECAR Belgian Green Vehicle est portée par quatre investisseurs (Thierry Deflandre, Laurent Minguet, Willy Sonck et Patrick

Neyaerts) tandis que la Région wallonne s'engage à un financement de 70 % du budget de recherche pour la première année. Les Ateliers Jean Delcourt prendront en charge la carrosserie en lin. L'entreprise ambitionne de construire 500 véhicules par an dès 2020. L'autonomie de l'ecar333 variera de 100 à 300 km, son prix de vente devrait débiter autour de 20.000 €.

L'objectif est de présenter un véhicule de série au prochain Salon de l'auto, où il constituerait une première mondiale, selon ses promoteurs.

A. Ca.



Le développement de l'ecar333, 100 % belge, avance bien.

