

LEGO **GRATUIT** Dès ce jeudi 27 août dans ton journal : un calendrier, des stickers et des étiquettes

La Meuse
La Gazette
La Province
Nord Eclair
La Capitale

Sudinfo.be

Mercredi 26 Août 2015 Saint Césaire

Actualité › Auto

Publié le Mercredi 26 Août 2015 à 10h13

E-Car 333: la petite voiture belge refait parler d'elle...

O.M/

On avait découvert son prototype au dernier salon de Bruxelles. Ses concepteurs nous promettent la commercialisation pour bientôt...



Crédit E-Car

L'E-Car 333, la petite voiture électrique belge, pourrait être présentée au prochain salon de Bruxelles dans sa version de série.

L'aventure continue pour la petite voiture belge électrique: l'E-Car 333. Xavier Van der Stappen, porteur du projet, vient d'annoncer la création d'une société chargée de construire, d'assembler et de vendre le véhicule.

Baptisée «ECAR Belgian Green Vehicle», cette société rassemble quatre investisseurs fondateurs belges (Thierry Deflandre, directeur du circuit de Zolder; Groupe Horizon, une société immobilière de logements à basse consommation; le fonds ADOXA et les « Ateliers Jean Delcourt»), tous impliqués dans les énergies renouvelables et/ou le secteur de la mobilité.

Le projet bénéficie d'un financement de la Région Wallonne sous forme d'une avance remboursable, équivalent à 70% du budget de la première année. Une seconde levée de fonds sera faite en janvier 2016 afin d'assurer la production de la première série. Xavier Van der Stappen et son équipe espèrent présenter un véhicule de série au prochain salon de Bruxelles, en janvier 2016.

Les premiers bons de commandes devraient être officiellement signés à cette occasion. Prioritairement destinée aux flottes de collectivités (régions, villes, communes, services publics, etc.), l'Ecar ne sera pas tout de suite disponible pour les particuliers, qui devront attendre sans doute un an ou deux pour pouvoir rouler belge.

On rappellera que l'E-Car 333 est un véhicule électrique à trois roues, à la carrosserie en lin, conçu et produit en Belgique. Le modèle se déclinera en plusieurs variantes de carrosserie (cargo, buggy, roadster, hardtop et pick-up) et sera animé par un moteur électrique de 20 ou 34 ch. Le prix devrait se situer entre 20.000 et 40.000 € en fonction de l'autonomie (de 100 à 300 km).

Faites de sudinfo.be la page d'accueil de votre navigateur. C'est facile. [Cliquez-ici.](#)

A lire sur Sudinfo



Nouveau drame dans un escalator en Chine: un petit garçon se retrouve la main bloquée dans l'appareil (vidéo)



Un avion touché par la foudre en pleine tempête: des images impressionnantes (vidéo)



L'Etat islamique vient d'exprimer des nouvelles menaces contre la Belgique mais le niveau de la menace n'est tout de même pas

relevé

L'IBSR va mener une grande enquête sur les accidents impliquant des camions après le drame de ce jeudi sur le ring de Bruxelles

Ailleurs sur le web



22 Selfies Qui Ont Vraiment Mal Tourné (Risottop)



Découvrez la fraîcheur de nos Bordeaux blancs, sélection de 4 à 25€ (Vins de Bordeaux)



Les aménagements de meubles de salle de bain les plus astucieux (Houzz)



5 astuces pour nettoyer une plaque en vitrocéramique (Grands-mères.net)



Recommandé par

liens commerciaux



Rencontres près de chez vous

Inscrivez-vous sur Rendez-Vous.be, le site numéro 1 en Belgique.
Cliquez ici



Vos bons plans shopping

Tous les jours, un max de réductions avec Groupolitan !
Cliquez ici



Votre annonce Immo gratuite

Placez votre petite annonce sur Immovlan.be. Rapide. Facile. Gratuit.
Cliquez ici



Ce site est protégé par le droit d'auteur, tous droits réservés. Toute reproduction et/ou rediffusion de contenu par quelque moyen que ce soit doit faire l'objet d'une autorisation spécifique auprès de Copiepresse au 02/558.97.80 ou via info@copiepresse.be. Sont toutefois autorisés la reproduction des contenus de fils RSS ou Widget, aux conditions fixées RSS/Widgets, ou un lien vers la page d'accueil. Plus d'infos: www.copiepresse.be / Informations légales.