

L'Echo

26.08.2015

Circulation: 16590

9c4de5

Page: 15

160



Le véhicule électrique belge en production de série dès 2016

L'Ecar, véhicule belge électrique à trois roues, a pour ambition d'être produit en série et vendu dès 2016.

BENJAMIN EVERAERT

C'était un petit ovni lors du dernier Salon de l'automobile au Heysel, l'ECAR 333 un prototype belge électrique à trois roues, était présenté aux yeux de tous.

Six mois plus tard, l'engin a gagné en bouteille alors que le porteur du projet, Xavier Van der Stappen entend passer au volet production dès 2016. Ce mardi, il annonçait la création d'une société baptisée Ecar Belgian Green Véhicule avec le concours de quatre investisseurs.

«La R&D a été réalisée au sein d'une ASBL qui n'a pas comme statut de commercialiser un véhicule électrique, c'est pour cela qu'il fallait absolument créer une société», nous explique Xavier Van der Stappen.

Les quatre investisseurs sont Thierry Deflandre, directeur du circuit de Zolder, Laurent Minguet, le serial entrepreneur liégeois, le fonds Adoxa créé par Willy Sonck, et Patrick Naeyaerts, importateur de véhicules électriques.

À côté de cela, le projet bénéficie d'un financement de la Région wallonne sous forme d'une avance remboursable, équivalent à 70% du budget de la première année. «Il était primordial de boucler le budget de l'année [...] Il nous fallait des fonds pour terminer les designs, faire encore des adaptations techniques et le luxe de faire des modifications de base sur les châssis, etc. Les technologies évoluent et j'essaye toujours d'intégrer ce qui sort et est accessible financièrement en termes de moteurs, batteries, transmissions...», détaille l'entrepreneur.

L'idée est de vendre 50 voitures la première année et d'atteindre un objectif de 500 véhicules par an d'ici 2020. Ecar proposera plusieurs versions de son véhicule à 48 volts en fonction des «besoins du client» allant de 100 à 300 km d'autonomie.

Deux nouvelles versions début 2016

Bridée à 130km/h, la voiture est moins lourde et nécessite des batteries moins chères. Pour les utilitaires, version low cost, à 100 km d'autonomie l'objectif est de proposer un prix sous les 20.000 euros pour être compétitif. Pour le reste «ça montera en fonction des autonomies souhaitées».

Beaucoup d'acteurs sont impliqués dans le projet. «Les bureaux de design industriel, ceux qui livrent les batteries, les ateliers de mécano-soudures, etc. Tout cela doit arriver au bon moment. C'est un peu mon job de houspiller tout le monde pour y arriver», sourit Xavier Van der Stappen, qui présentera deux nouvelles versions de sa voiture (un utilitaire et un roadster de luxe) lors du prochain Salon de l'automobile en janvier où l'entrepreneur devrait officialiser les premiers bons de commandes avec les collectivités locales. Les particuliers «devront attendre sans doute un an ou deux pour pouvoir rouler belge et électrique», ajoute-t-on chez ECAR.

«On cible les flottes des collectivités comme les communes, les soins à domicile, etc.»

XAVIER VAN DER STAPPEN
ECAR BELGIAN GREEN VEHICULE

