

La Libre Belgique

17.01.2015

Circulation: 45639

927e5f

Page: 6-9 in Essentielle auto

2325



LE SALON DREAM CARS» MONTE EN GAMME !

TROISIÈME ÉDITION POUR
LE SALON «DREAM CARS»
ET UNE QUARANTAINE DE
VOITURES LUXEUSES ET
SPORTIVES ATTENDUES
DU VENDREDI 23 AU
DIMANCHE 25 JANVIER.

■ Yves de Partz / Photos constructeurs

C'est «la» surprise des derniers Salons des Véhicules Utilitaires et de Loisirs à Bruxelles. Lancé en 2011, le pari un peu fou de transformer en quelques dizaines d'heures l'espace du «Truck & Transport» en un Palais 11 de grand luxe fonctionne. Mieux : le Salon «Dream Cars» progresse d'une édition à l'autre et le troisième rendez-vous, du vendredi 23 (de 10 à 22h00) au 25 janvier (samedi et dimanche de 10 à 18h30), est annoncé avec une très belle affiche regroupant vingt-trois marques de prestige et même deux «premières mondiales» : une Noble M600 convertible imaginée par l'artisan britannique du même nom et une nouvelle voiture belge électrique baptisée «E-Car 333».

L'accès est fixé à 5 € pour les personnes qui ne visitent que ce Palais 11 et à 17 € (11 € pour les enfants âgés de 6 à 12 ans et gratuit pour les enfants de moins de 6 ans) pour la visite du Palais 11 et de tous les autres palais du salon. Effectuons un tour d'horizon parmi 45 podiums annoncés, en attendant fontaines en pierre, jardins à la française, haies taillées sur mesure et autres grilles en fer forgé qui formeront l'écrin de cette exposition peu banale.

LAMBORGHINI HURACAN

C'est la remplaçante de la Gallardo. Style, matériaux (aluminium et carbone), équipement et aménagement intérieur ont évolué, mais la Huracan a conservé le même moteur V10 5,2 litres de 610 ch.



ALPINA B4 COUPÉ

Au départ de la BMW Série 4 coupé, Alpina a imaginé ce modèle chic et sportif. Une cinquantaine d'ingénieurs ont travaillé pendant deux ans sur le projet : carrosserie, moteur, roues, aérodynamisme, suspension, pneus, transmission ou encore aménagement intérieur ont été l'objet de leurs attentions axées sur un développement sportif. Ainsi revue, l'Alpina B4 coupé au moteur 6 cylindres 3 litres bi-turbo développe 410 ch. pour un couple énorme de 600 Nm dès 3.000 tr/min.

Elle est associée à une boîte ZF à 8 rapports fonctionnant en modes automatique, manuel ou sportif. En huitième vitesse à 170 km/h, le régime moteur n'est que de 2.500 tr/min. !

ASTON MARTIN V12 VANTAGE S ROADSTER

Faute de pouvoir développer aujourd'hui une nouvelle gamme, Aston Martin peaufine les modèles existants, à l'image de ce roadster associant la conduite au grand air et le moteur 6 litres V12 retravaillé de la Vanquish (573 ch., 620 Nm à 5.750 tr/min, nouvelle boîte de vitesses robotisée Sportshift à 7 vitesses). De quoi accélérer, cheveux au vent, de 0 à 100 km/h en 4,1 secondes!



LOTUS EXIGE LF1

Sur base de l'Exige S au moteur V6 3,5 l, cette série spéciale en hommage à l'écurie Lotus de Formule 1 sera produite à 81 exemplaires, soit le nombre de victoires auxquelles Lotus fut associé en Grand Prix. Outre des équipements et couleurs spécifiques, son achat ouvrira les portes d'un club Lotus et permettra de bénéficier d'accès privilégiés aux Grands Prix!

ROLLS-ROYCE PHANTON DROPHEAD COUPÉ

C'est le cabriolet hors catégorie en termes d'espace (5,60 m de long, 2 m de large), de confort ou d'équipement, même si le moteur est «relativement» raisonnable eu égard à la taille et au poids : 6,7 litres, 460 ch. Si vous craquez (prix aux alentours de 450.000 €), un chauffeur s'impose.

MASERATI GHIBLI

Centenaire depuis peu et membre du groupe Chrysler-Fiat, Maserati (présent avec trois modèles) a multiplié les initiatives pour passer du statut d'artisan à celui espéré d'un vrai constructeur (objectif 2015 : produire 50.000 voitures). La Ghibli est ainsi la première Maserati «démocratique» (premier prix sous les 70.000 €) et la première «Diesel» de la marque à travers un moteur V6 3 litres VM (275 ch.) dont la sonorité a été retravaillée pour ne pas heurter les oreilles de puristes. La marque italienne annonce aussi de futurs SUV et coupé compacts.

TESLA S

Voici la berline sportive électrique à succès, notamment en Belgique (521 exemplaires vendus l'an dernier, + 250% par rapport à 2013!) : 0 à 100 km/h en 5,6 s, autonomie annoncée de 390 à 500 km selon les versions, prix de 69.000 à 102.900 € selon la puissance des batteries. Plus qu'une voiture, Tesla est un phénomène et une histoire à rebondissements.



MCLAREN 650 S SPIDER

Lignes superbes, comportement routier bluffant, plaisir de conduite garanti : la McLaren 650 S présentée au dernier Salon de Genève a surpris. Pour qui en a les moyens (260.000 €), il est difficile de résister à cette super-car au moteur V8 3,8 litres bi-turbo (650 ch.) en versions coupé ou spider dont le toit ouvrant se rabat électriquement. Un stand à ne pas manquer.

NOBLE M600 CONVERTIBLE

C'est l'autre «première» du Salon «Dream cars». Sur base d'un châssis tubulaire en acier et d'un moteur Volvo V8 retravaillé, l'artisan britannique Noble a imaginé une super-car dont la puissance a été portée à 659 ch. Elle apparaît pour la première fois en version roadster.

BENTLEY FLYING SPUR V8

Même chez Bentley, on peut descendre en gamme. C'est le cas de cette «Flying Spur» proposée, à côté du W12 de 625 ch., avec un V8 turbo de 507 ch. partagé avec Audi. Cette «perte» de 4 cylindres fait baisser la vitesse de pointe (245 au lieu de 322 km/h), les accélérations (5,2 s de 0 à 100 km/h au lieu de 4,6 s), la consommation et, accessoirement, le prix qui reste autour de 180.000 € quand même. Entre V8 et W12, les puristes feront leur marché.

FERRARI CALIFORNIA T

Prenant le relais de la California, elle pratique le downsizing «à l'italienne» : 3,8 litres turbo au lieu de 4,3 litres atmosphérique mais 560 ch. quand même et des performances spectaculaires : 0 à 100 km/h en 3,6 s. À noter, entre autres, les commandes intégrées au volant, comme sur la 458.

CORVETTE C7 STINGRAY

C'est la sportive américaine type, forte de son look viril, de son moteur V8 6,2 litres (460 ch.), de ses performances valant celles d'une Porsche 911 et de son prix : 69.990 €. Avis aux amateurs d'une alternative aux sportives européennes et tentés par ce poisson agile (Stingray signifie «raie pastenague») à la coque en aluminium rigidifiée et à l'amortissement adaptatif de série en Europe.

KTM X-BOW GT

Ce roadster très sportif et très «typé» s'est un peu civilisé en proposant en GT un pare-brise aux allures de visière de casque. Mais son poids réduit (847 kg) associé à un moteur 4 cylindres turbo placé en position centrale arrière et développant 285 ch. reste à la base de performances hors du commun : 0 à 100 km/hg en 4,1 s, soit mieux qu'une Porsche Carrera S.



11



12



13



17



18



19

AUDI RS7

C'est la réponse d'Audi à la BMW M6 Gran Coupé ou à la Mercedes CLS AMG. Une Sportback à l'allure de coupé, aux lignes pures, aux formes allongées (5,01 m de long) et au comportement soft qui ferait oublier les performances très sportives du V8 bi-turbo de 560 ch. (700 Nm de 1750 à 5500 tr/min). En plus, la consommation est mieux maîtrisée grâce à la coupure de la moitié des cylindres à allure constante (9,8 l/100 km).

BMW M4 COUPÉ

V6 bi-turbo au lieu de V8 pour cette M4. À la sonorité du V8, BMW a donc préféré un V6 Twin Power plus léger, plus souple, mais aussi plus puissant (431 ch. au lieu de 420). Et puis, surtout, cette version sportive est associée à une nouvelle plate-forme et à une coque allégée. Pour gagner 80 kg, le carbone a été largement utilisé, y compris sur l'arbre de transmission. Avec ce coupé à l'équipement sophistiqué, BMW a imaginé un compromis entre un style connu, des performances très sportives (0 à 100 km/h en 4,1 s) et un usage au quotidien aisé : couple de 550 Nm dès 1.850 tr/min, 4 places, coffre de 445 litres.

JAGUAR F-TYPE AWD

Après les berlines XF et XJ l'année dernière, c'est au tour de la F-Type de bénéficier de la transmission aux 4 roues (AWD) de Jaguar. Les modèles F-Type AWD présentent un capot redessiné avec un bossage plus marqué et des nouvelles prises d'air latérales plus espacées et situées plus en avant. La transmission intégrale est dotée de l'IDD pour optimiser cette transmission. En version AWD, la F-Type R Coupé de 550 ch. accélère de 0 à 100 km/h en 4,1 secondes pour atteindre une vitesse maximale limitée à 300 km/h. Les évolutions ne se cantonnent pas au châssis et à la transmission.

NISSAN GT-R NISMO

Sous des allures relativement discrètes, la version Nismo exprime au mieux les ambitions revues à la hausse de la Nissan GT-R: 50 ch. en plus pour le V6 3,8 litres (600 au total), liaisons au sol retravaillées et grande efficacité routière.

MERCEDES MAYBACH S600

La S600 annonce le retour de Maybach, mais cette fois au sein de la gamme Mercedes. Performances (moteur 6 litres de 523 ch., couple de 830 Nm), silence et luxe dans l'aménagement intérieur sont au programme pour quatre personnes à bord. Allongée de 20 cm (5,45 m) par rapport à la Classe S, la S600 devrait être commercialisée aux alentours de 200.000 €.

IMPERIA GP

Créée en 2009, la société liégeoise Imperia Automobiles a présenté la maquette d'une future voiture au Salon de Bruxelles 2011, avant les premiers essais de l'Imperia GP hybride (350 ch. au total) à Francorchamps en 2012. Le premier objectif (produire 50 GP avant fin 2014) a été reporté, mais, selon Imperia, le modèle GP hybride exposé cette année sera dans sa version de «pré-série».



14



15



16



20



21



22

PORSCHE MACAN S DIESEL

Porsche est présent en force avec pas moins de six modèles dont le Macan S Diesel qui confirme la poussée de la marque dans le segment des SUV (le Cayenne est le modèle le plus vendu, loin devant la 911!).

En fait, le Macan est une Audi Q5 retravaillée : esthétiquement bien sûr en privilégiant l'allure à l'espace intérieur, mécaniquement ensuite (le V6 TDI atteint 258 ch., soit 13 de plus) et en tenue de route aussi avec un comportement plus incisif. Mais l'écusson Porsche sur le Macan a un prix de départ qui dépasse les 60.000 €. Vu le succès du Cayenne dans un créneau où l'on ne l'attendait pas, Porsche aurait tort de se gêner.

CADILLAC ATS COUPÉ

Ce coupé 2 portes, variante de la berline ATS, est proposé avec un équipement soigné et deux moteurs au choix (4 cylindres turbo ou V6 3,6 litres). L'objectif est de jouer dans la cour des modèles «premium» allemands.

E-CAR 333

Ce sera une des deux «premières» : l'E 333, voiture électrique à 3 roues et pouvant accueillir trois passagers, est produite par une société belge. Elle est annoncée avec une autonomie de 300 km et une vitesse maximale de 130 km/h. La suite à découvrir dans le palais «Dream cars».