

# Véломobile

Vélo monoplace, tricycle couché et caréné, poids : 40 kg, charge : 140 kg, vitesse de croisière : 55 km/h, équipements : rétroviseur, clignoteurs, phares, freins à disques, assistance électrique, une réelle alternative fitness aux transports urbains.



# Kart à voile

Le kart à voile est une version plus ludique et moins encombrante que le char à voile. D'un poids de 27 kg, démonté, il tient dans un sac de voyage. Il va permettre de parcourir 3 000 km jusqu'à Dakar à la seule force du vent. Vitesse de croisière : 50 km/h, vitesse maximum : 90 km/h, vitesse ultime dépassée en char à voile : 180 km/h. [www.blokart-team.com](http://www.blokart-team.com)



# Kayak à voile

Depuis 2004, Xavier Van der Stappen longe les côtes de l'Afrique à bord d'un kayak à voile. Parti de Gibraltar, il a atteint la Guinée Bissau après avoir parcouru le fleuve Sénégal et les estuaires du Saloum, de Gambie et de Casamance. [www.kayakafrika.org](http://www.kayakafrika.org)



Bruxelles

Paris

Barcelone

Tanger

3000 km

Agadir

Mauritanie

Saint - Louis

6000 km

Dakar

Casamance

Guinée Bissau



## DEMARCHE

Xavier Van der Stappen a été administrateur de missions humanitaires, photographe, conférencier, auteur d'une dizaine de livres et concepteur d'expositions de sensibilisation aux problèmes environnementaux.

Il utilise des moyens écologiques pour ses déplacements : le VTT pour grimper le Kilimandjaro, le cheval pour parcourir le Mali et le Lesotho, le canoë pour descendre le fleuve Niger, le mulet pour traverser l'Éthiopie, le kayak de mer pour relier Gibraltar au Sénégal, le catamaran pour découvrir les estuaires africains, le voilier pour longer les côtes d'Irlande à la rencontre des pêcheurs traditionnels.

Quelques expositions :

- 1991 - DIOLIBA, le fleuve Niger, Africa Museum, Tervuren, Belgique - ± 75 000 visiteurs
- 1996 - ÆTHIOPIA, peuples d'Éthiopie, Africa Museum, Tervuren, Belgique - 120 000 visiteurs
- 1999 - SOUDAN, entre guerre et culture, Maison Internationale, Bruxelles
- 2000 - Pavillon AFRIQUE, festival mondial de la Marionnette, Charleville-Mézières
- 2001 - MAASAI, Domaine de Han, Belgique, ± 600 000 visiteurs
- 2004 - MESSAGERS de la BROUSSE, festival mondial de la Marionnette, Charleville-Mézières
- 2006 - L'HOMME et l'OBJET, une longue histoire, Abbaye de Brogne, Belgique
- 2007 - SENEGAL, l'Homme et la Mer, Porte Dorée, Paris et Dakar - ± 100 000 visiteurs
- 2008 - DAKAR 2040, Forum régional sur les changements climatiques, Dakar

Il est l'auteur de plusieurs films (8 montages gratuits visibles sur : [www.alternativechannel.tv/achannel/users/Cultures\\_et\\_Communication/1252](http://www.alternativechannel.tv/achannel/users/Cultures_et_Communication/1252))



## Votre logo ICI

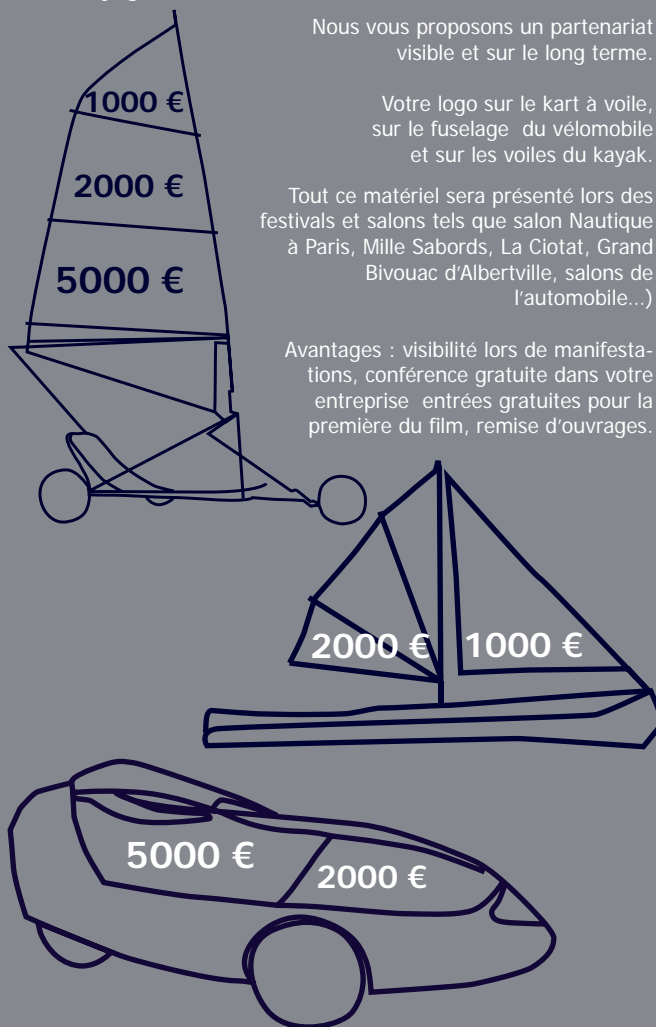
Un tel voyage, même sans carburant, nécessite des fonds.

Nous vous proposons un partenariat visible et sur le long terme.

Votre logo sur le kart à voile, sur le fuselage du vélomobile et sur les voiles du kayak.

Tout ce matériel sera présenté lors des festivals et salons tels que salon Nautique à Paris, Mille Sabords, La Ciotat, Grand Bivouac d'Albertville, salons de l'automobile...

Avantages : visibilité lors de manifestations, conférence gratuite dans votre entreprise, entrées gratuites pour la première du film, remise d'ouvrages.



Avec le soutien de



# PARIS-DAKAR NO OIL

Enchaîner un Paris-Dakar en kart à voile, une navigation en kayak de mer dans l'Archipel des Bijagos et un retour vers l'Europe en vélomobile ! **Une alternative au pétrole !**

But : un film, un livre, des articles, des conférences, participations à des salons et festivals.

[www.dakarnooil.org](http://www.dakarnooil.org)